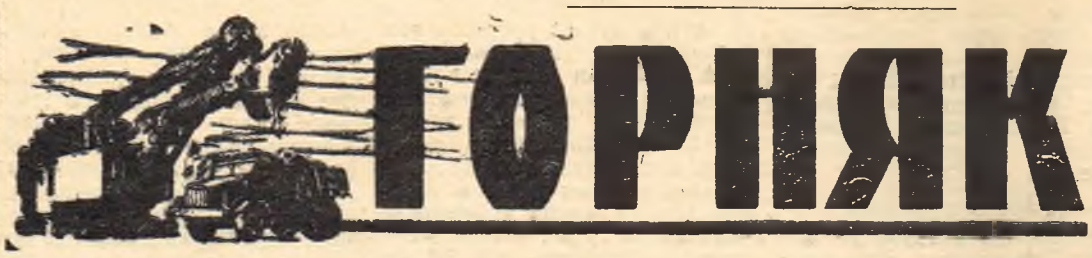
7 АВГУСТА—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

С ПРАЗДНИКОМ, ТРУЖЕНИКИ СТАЛЬНЫХ АРТЕРИЙ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ КЕДРОВСКОГО КАРЬЕРА

№ 30—31 (122—123). ◆ Суббота, 6 августа 1966 г. ◆ Цена 1 коп.

Железнодорожники на орбите пятилетки

7 августа советские железнодорожники будут отмечать свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника. В многомиллионной армии рабочего класса нашего государства работники железнодорожного транспорта несут почетную вахту на рубежах пятилетки.

Закаленный и испытанный в суровые годы разрухи и восстановления транспорта на заре Советской власти, в годы Великой Отечественной войны и восстановления разрушенного войной хозяйства, отряд советских железнодорожников внес большой вклад в дело развития народного хозяйства страны.

На железнодорожном транспорте в первые годы Советской власти в числе первых были проведены субботники — первые проявления коммунистического отношения к труду, а впоследствии ленинградские железнодорожники, выступили инициаторами соцсоревнования за коммунистический труд.

Работники промышленного железнодорожного транспорта в настоящее время располагают современными мощными локомотивами, успешно внедряется электровозная и электровозная тяга, передовые приемы в организации работы транспорта, эксплуатируются быстроходные грузовые вагоны.

Свой традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника хорошими трудовыми успехами встречают и работники ЖДЦ Кедровского карьера. Только в июле вывезено более 130.000 кубометров железнодорожной вскрыши сверх плана, а плюс с начала года составил уже около 180.000 куб. м. В эти дни напряженно трудятся работники всех служб цеха. Путейцы, контактники, ремонтники и эксплуатационники успешно справляются с производственным планом, активно участвуя в общественной жизни коллектива. Машинисты электровозов тт Вяткин А., Мельников В., помощники тт. Дербенев А., Федорончин М., слесари тт. Толмачев, Редьков П., электросварщик Горбунов М., машинисты паровозов тт. Дегтярев П., Козлов, помощник машиниста паровоза т. Миклев Н., слесари контактной сети тт. Пыльников, Иванов Т., путейцы тт. Сташков А., Иванников А., Выводцева Т., Давыдочкин И., стрелочники тт. Петрова Н., Леонова И. и многие другие добросовестно трудятся, показывают пример дисциплинированности.

Вместе с горняками карьера железнодорожники неуклонно наращивают темпы производства. В настоящее время значительно увеличен план вывозки вскрыши на железнодорожный транспорт. Суточный [illegible] в августе составляет 12 100 куб. м, а за месяц вывезти сверх плана 30 000 куб. м. породы — боевая задача коллектива ЖДЦ.

Коллективу ЖДЦ предстоит решить еще много технических и организационных вопросов, успешно подготовиться к работе в зимних условиях. Прошлая зима вскрыла много недостатков. Коллективу и надзору цеха при активной помощи руководства карьера необходимо выполнить намеченные мероприятия, обеспечить четкую, слаженную работу железнодорожного транспорта зимой. Это дело чести партийной и профсоюзной организаций цеха и всего коллектива. Ближайшая наша задача — встретить высокими производственными показателями День шахтера. Можно не сомневаться, что коллектив ЖДЦ решит ее с честью.

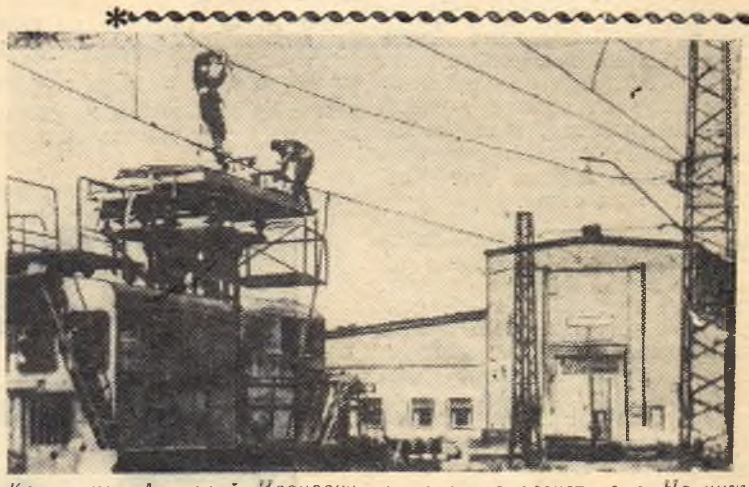
ИЮЛЬ — МЕСЯЦ ТРУДОВЫХ ПОБЕД

Еще не подведены окончательно итоги работы участков и цехов Кедровского карьера, но уже сейчас можно с уверенностью сказать, что июль для кедровцев был месяцем самых настоящих трудовых побед. Достаточно отметить только тот отрадный факт, что за месяц по всем показателям имеется плюс, а среди участков и цехов карьера, занятых на вскрыше и добыче угля с планом по обоим показателям не справился только участок № 1; кроме того не выполнен план по вскрыше на участке № 5. Особенно хорошо обстоят дела на участке коммунистического труда № 3 и в комплексе железнодорожной вскрыши — участки №№ 2, 8 и ЖДЦ. В этих коллективах с производственными заданиями справились все экипажи экскаваторов и электровозов (ЖДЦ), занятых на вывозке вскрыши.

Горняки Кедровского карьера намерены не снижать взятых производственных темпов и встретить свой традиционный праздник — День шахтера — новыми трудовыми победами. Можно не сомневаться, что так и будет.

Сегодня в номере:

- РАПОРТУЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
- *Хроника трудовых будней*
- НА ВТОРОМ ДЕЛА ИДУТ ОТЛИЧНО
- Годовщина нашей газеты
- Говорят народные контролеры
- Хулиганству объявляем бой
- **Новые книги: НОТ**
- ТРЕТИЙ ПИОНЕРСКИЙ СЕЗОН ОТКРЫТ
- У НАС В ГОСТЯХ КРАСНОБРОДЦЫ



Коммунист Анатолий Иванович Дербенев работает на Кедровском карьере сравнительно недавно — с января 1963 г. Но за это время его узнал весь коллектив ЖДЦ как отличного производственника и активного общественника (верхний снимок слева).

До 1965 г. Анатолий Иванович работал составителем, а в настоящее время работает помощником машиниста электровоза. За высокие производственные показатели его имя неоднократно заносилось на Доску почета, он награждался Почетными грамотами. Как один из активнейших общественников, т. Дербенев был избран председателем группы народного контроля ЖДЦ и за короткое время внес немалый вклад на этом посту.

★ ★ ★

До 17 000 кубометров вскрыши в сутки — такой производственный показатель электровозников в июле и в августе с. г. На нижнем снимке слева: идет погрузка породы в думпкары на участке № 2.

★ ★ ★

Электровозы — основной состав локомотивного парка ЖДЦ, для их успешной работы многое зависит от небольшого, но спаянного коллектива контактников, и бригады электрослесарей контактной сети с честью справляются с работами по содержанию ремонта и передвижению контактной сети (верхний снимок справа).

★ ★ ★

Успешно справляется с производственной программой коллектив вагонного депо. Технически исправное состояние думпкарного парка позволяет успешно выполнять установленные задания по вывозке вскрыши на железнодорожный транспорт.

Заслуженным уважением в коллективе депо пользуется газоэлектросварщик тов. Горбунов Н. М. Бывший пограничник, ударник коммунистического труда, отец большой и дружной семьи, тов. Горбунов служит хорошим примером для молодых железнодорожников-горняков (средний снимок справа).

★ ★ ★

Обеспечение забоев и отвалов погрузочными тупиками, надежное и устойчивое состояние магистральных и под'ездных путей — одно из главных условий четкой и производительной работы железнодорожного комплекса. С этой задачей успешно справляются путейцы ЖДЦ.

На нижнем снимке справа: путевая бригада мастера В. Д. Панфилова производит ремонт пути.

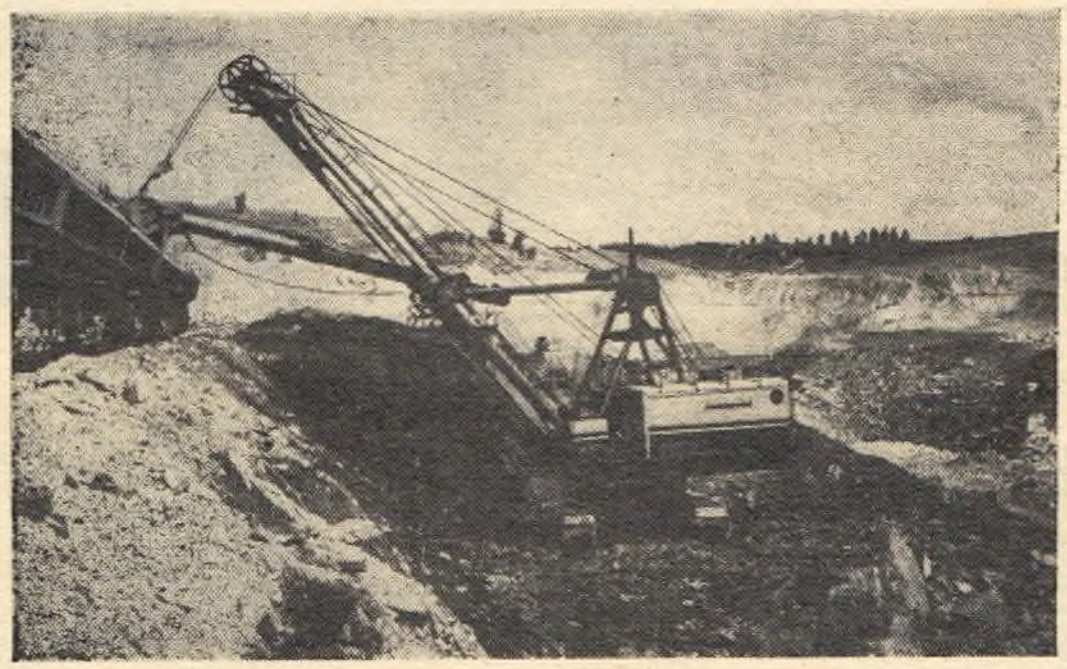
ДНЮ ШАХТЕРА — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Настоящий рабочий ритм

Пятилетка, год первый. Претворяя в жизнь решения XXIII съезда КПСС...

ЕСЛИ ВЫ ПОСМОТРИТЕ на панораму второго участка Кедровского карьера, то вашему взору откроется величественная картина строгих ярусов отрабатываемых горизонтов, и на каждом из них почти беспрерывно вращают свои ажурные стрелы мощные экскаваторы, загружая железнодорожные составы тысячами кубометров породы для отправки ее на отвал.

НА НИЖНЕМ 152-м горизонте уже показался мощный пласт черного золота. Пройдет еще немного времени, и самый дешевый уголь пойдет на фабрики и заводы, в топки элктростанций. А сейчас здесь ведет вскрышу экипаж экскаватора ЭВГ-4И № 7. И хотя грунт здесь такой, что, как говорится, «по-зубам» он мог бы быть только самому черту, экипаж экскаватора, которым руководит коммунист тов. Хлебников П. Г., за 35—40 минут нагружает состав в 8 40-тонных думпкаров. На следующем, 175. горизонте трудится один из передовых экипажей карьера — экипаж экскаватора ЭКГ-8И № 2, возглавляемый прославленным горняком, награжденным нагрудным знаком «Шахтерской славы 3-й степени», ударником коммунистического труда, Владимиром Федоровичем Поляковым.



КОММУНИСТ Поляков — один из ветеранов Кедровского карьера. Еще в 1955 году он начал работать на участке № 2 помощником машиниста, а через два года сам стал управлять экскаватором. С 1962 года Владимир Федорович руководит экскаваторным экипажем. Сотни тысяч кубометров сверхплановой вскрыши выдал за это время экипаж. За высокие показатели в труде Владимиру Федоровичу неоднократно объявлялись благодарности, он награждался Почетными грамотами, его имя заносилось на Доску почета.

Но В. Ф. Поляков не только отличный производственник, он также один из самых активных общественников на участке. За 11 лет работы на карьере он проводил большую работу среди детей, был профгрупоргом, партгрупоргом. В настоящее время Владимир Федорович — заместитель секретаря партийного бюро участка член партийного комитета карьера.

В ПРОСЛАВЛЕННОМ горняцком коллективе много хорошего можно услышать и о многих других коммунистах и беспартийных. Это — бригадиры экскаваторных экипажей — Федор Гаврилович Голубев, Валентин Иванович Климов, Иван Маркелович Каменщиков; машинисты экскаваторов — Владимир Константинович Романов, Владимир Константинович Гужевников, Владимир Нефедович Ермолаев и многие другие.

Здесь многие показывают высокие образцы в труде и являются отличными товарищами, активными общественниками.

Если В. К. Гужевников работает на карьере с 1962 г., а В. М. Ермолаев — с 1960 г., то В. К. Романов, И. М. Каменщиков и Ф. Г. Голубев, как и В. Ф. Поляков, являются ветеранами карьера. Они строили его и сами росли вместе с ним.

Так, В. К. Романов начинал свой трудовой путь на Кедровском бульдозеристом, потом начал работать помощником машиниста и машинистом экскаватора, а В. Ф. Голубев — разнорабочим, потом он работал бурильщиком, слесарем-монтажником, смазчиком, рабочим при экскаваторе, помощником машиниста и машинистом экскаватора. С 1961 г. он возглавляет экскаваторный экипаж.

И. М Каменщиков в 1955 г. начал работать на Кедровском помощником машиниста, а уже в 1956 г. он работал машинистом экскаватора.

В НАСТОЯЩЕЕ время участок № 2 является передовым на Кедровском карьере, и наряду с руководством участка (нач. тов. Малютин Э. А.) большая заслуга в этом партийной организации участка, возглавляемой горным мастером С. И. Дерябиным.

До поступления новой горной техники участок давал в среднем 10—11 тысяч кубометров вскрыши в сутки. Сейчас его производительность доходит до 17 тысяч кубометров и более. Но и это не предел, так как еще не полностью освоены мощности, участок не в полной мере обеспечивается транспортом. Недостатком в работе участка является также то, что железнодорожная тролея расположена близко от пути, что создает определенную опасность в работе.

Основными стимулами, определяющими неуклонное движение участка вперед, явилось увеличение и улучшение состояния экскаваторного парка, отношение горного надзора и всего коллектива участка к своим обязанностям стало намного ответственней борьба за каждый кубометр вскрыши определяет трудовые дела горняков.

Чтобы добиваться высоких производственных показателей, нужно много знать, а чтобы знать — нужно учиться, и учиться упорно, настойчиво. Это хорошо понимают вскрышники, и многие из них учатся в школе работающей молодежи, в техникумах, в институте. Это создает даже определенные неудобства, так как в летний период многим из учащихся приходится предоставлять учебные и очередные отпуска.

НАРЯДУ с отличными производственными показателями, на втором участке имеются и существенные недостатки, устранение которых могло бы еще более улучшить положение. Это — недостаток на участке лекций, технической информации, докладов, хотя на участке есть инженер — механик участка тов. Безбородин и несколько человек техников, а тов. Дерябин учится в институте. Не на должном уровне на участке также наглядная агитация, стенная печать и общественно-массовая работа — участие коллектива в художественной самодеятельности и в других мероприятиях, что, впрочем, характерно для всех участков, цехов и отделов карьера.

Горняки передового участка карьера, в котором авангардную роль занимают коммунисты, намерены в ближайшее время добиться устранения всех недостатков, и можно не сомневаться, что они этого добьются. А сегодня коллектив участка борется за то, чтобы в самый короткий срок добиться полного использования имеющегося оборудования и еще более повысить производительность труда на вскрыше. О том, что эта борьба не на словах, а на деле, говорят красноречиво цифры: с начала года на сверхплановом счету горняков второго участка уже более 150 тысяч кубометров железнодорожной вскрыши, и этот показатель неуклонно растет.

Вот это и есть настоящий рабочий ритм.

На снимках: бригадир экипажа экскаватора ЭКГ-8И № 2 В. Ф. Поляков (вверху), погрузка породы в думпкары экскаватором ЭВГ-4И № 7; машинист экскаватора ЭКГ-4У № 3371 В. К. Романов.

„Горняку" — три года

Как-то уже так повелось, что в каждый понедельник трудящиеся Кедровского карьера, да и не только они, а также многие жители поселка ждут свою газету, чтобы узнать из нее многое из того, что произошло на карьере и на поселке за истекшую неделю, как трудятся, чем живут коллективы горняков, автомобилистов, строителей и других организаций. И если газета по какой-нибудь причине задержится, то многим кажется, что чего-то не хватает, что-то не на своем месте.

Первый номер многотиражной газеты «Горняк» вышел три года тому назад, 8 августа 1963 года. Перелистайте подшивку газеты и вы убедитесь, что за период своего существования газета постоянно ставила на повестку дня самые актуальные вопросы жизни, труда и быта коллективов, что в значительной степени способствовало их решению. «Газета — не только коллективный организатор, но также коллективный пропагандист и агитатор». Эти слова нашли в нашем «Горняке» самое живое воплощение. Газета была и остается боевым помощником партийной организации, руководства карьера и других общественных организаций.

Живой и интересной, как правило, газета может быть только тогда, когда в ее подготовке принимает самое активное участие весь коллектив предприятия. За три года на страницах «Горняка» выступали многие горняки, учителя, врачи, представители всех организаций и предприятий поселка. И все же рабкоровский актив нашей газеты на сегодняшний день очень немногочисленный. Те, кто регулярно читает «Горняк», очевидно, уже обратили внимание на то, что многие корреспонденции публикуются без подписей. И как бы ни была газета хороша, такое явление говорит о ее существенном недостатке. Многие не пишут в газету, ссылаясь на свою чрезмерную занятость или на неумение писать. Но нужно прямо сказать, что и то, и другое не может быть причиной для того, чтобы не писать. Причина может быть только одна — незнание того, о чем пишешь. Поэтому писать в газету нужно на тему, которую автор может исчерпывающе раскрыть, и показывать только проверенные и перепроверенные факты. А тем для выступления в газете у нас хоть отбавляй. Так, за последние месяцы на страницах «Горняка» или совсем не поднимаются или поднимаются очень пассивно такие очень важные вопросы, как социалистическое соревнование, борьба за коммунистическое отношение к труду, партийная учеба, комсомольская жизнь, работа НОТ, хозрасчет и другие. В газете очень редко выступают первые руководители предприятия и большинство руководителей отделов, участков и цехов.

Дорогие кедровцы, читатели «Горняка»! Многие из вас считают свою газету неплохой, интересной. Но по-настоящему хорошей наша газета будет только тогда, когда мы все поймем, что готовить ее должен не один или два-три человека, а весь читательский коллектив. Давайте же все подумаем о том, как расширить и укрепить творческий рабкоровский актив нашего «Горняка».

...СЛОВО НАРОДНОМ...ОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Расхитителям у...

...— как много связано с ...ом: «Уголь—это свет, те... ...укция химической про... ...ти, где изготавливают... ...азных химических ком... ...уголь — это труд не... ...иллионов горняков, ко... ...праву называют гвар... ...а.

...ьство высоко оценило ...теров и многие из них ...орденами и меда... ...тяжелый, но благородный труд. Но не все в достаточной степени понимают, что уголь который добывается с большими трудностями и материальными затратами, нужно беречь.

На нашем карьере наблюдается систематическое хищение угля, вывоз частным лицам за незначительную цену. Нашим углем, нашей основной продукцией, ради которой мы работаем, распоряжаются посторонние люди, не имеющие никакого отношения к углю, и мы подчас проходим мимо, не обращаем внимания, правильно ли это?

В первых числах июля рейдом народного контроля была произведена проверка привоза угля в пос. ш. «Буговская» и пос. «Лапичевский», и только за один день установлено, что в двух поселках оказалось 150 тонн угля, вывезенного воровским методом.

Так, в поселке «Лапичевском», гр. Логинов Н. И. закупил 20 т. угля, гр. Кондратьева Н. А. — 10 т., на ш. «Буговская» гр. Пименов А. И. купил 10 т., гр. Петряков Л. — шофер автомашины 01-76 привез 5 т и еще ряд лиц, которые способствовали краже, государственного угля.

Товарищи, нужно понять одно, что шофер, который привез вам уголь, является прямым виновником кражи, а гражданин, который купил украденный уголь является его соучастником. По нашим законам оба они предстанут, перед народным судом.

Администрация Кедровского карьера на первый случай, проявив ...

...ни... ...шл... ...опла... ...комме... ...за тонн... ...лонилис... ...переда...

Адми... ...ного ко... ...предупре... ...купленный ... ...дет рассматр... ...шенное уголовн... ...и тот, кто приве... ...собствовал в незако... ...угля на сторону, буде...

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Электрообмотчицы

...председате... ...народного контроля Кедровского карьера.

ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН БЫТЬ ЧЕСТНЫМ

Недавно руководителями Кедровского карьера — секретарем парткома тов. Мирошником А. Я. и главным инженером тов. Табаровским А. М. был задержан шофер Кедровской автобазы Коновальчик М. М., который пытался использовать в личных целях 10 тонн угля, которые ему удалось бесконтрольно вывезти с участка ОКР карьера. В связи с этим шофер Коновальчик обратился в редакцию нашей газеты с просьбой, опубликовать его следующее заявление.

На Кедровской автобазе я работаю с 1954 года. За это время мне приходилось возить уголь со всех участков карьера. Я видел, как трудятся горняки, добывающие этот уголь. Нелегко он им достается. В трескучий мороз и под палящими лучами солнца работают экскаваторщики и взрывники, гидромеханизаторы и железнодорожники, чтобы снабдить топливом наши заводы и фабрики, электростанции и железные дороги. И все же находятся люди, которые, пользуясь бесконтрольностью со стороны горного надзора участков, пытаются присвоить себе их труд, а заодно и залезть в карман государству, думая, что их поступки останутся незамеченными.

Сегодня мне очень тяжело сознавать, что в число таких нечестных людей попал и я. Ведь своим недостойным поступком я не только обидел товарищей, вместе с которыми строю наше светлое будущее, и залез в карман государству, но также позорно запятнал коллектив автобазы и надолго оставил это позорное пятно на себе самом.

Я много думал о случившемся и, откровенно говоря, рад, что мне не удалось воспользоваться тем углем, который мне удалось провезти мимо контрольного поста ОКР карьера. Ведь, пройди этот мой поступок незамеченным, не исключена возможность, что мне захотелось бы его повторить — трясина преступности всегда постепенно засасывает человека, если его своевременно не одернуть. И как же сегодня, когда я понял, что поступил нечестно, не так как должны поступать советские люди, мне не поблагодарить тех, кто удержал меня от преступления — секретаря парткома Кедровского карьера тов. Мирошника А. Я. и главного инженера карьера тов. Табаровского А. М. Вместе с тем я призываю всех, кто еще думает, что его недостойные поступки могут оказаться незамеченными и безнаказанными, серьезно задуматься, прежде, чем совершать их.

Сейчас я готов понести любое наказание за совершенный поступок, и впредь не допущу, чтобы мои дети — дочь Зоя, которой недавно исполнилось 5 лет и 3-месячный Саша, когда-нибудь считали своего отца нечестным человеком.

М. КОНОВАЛЬЧИК,
шофер Кедровской автобазы.

...темы ...рали

...ЛИГАНЫ ...РУЛЕМ

...а рулем... Такие ...очень узкий круг ...ователь хирург, ...А между тем, ...ль за рулем — ...кое уж редкое, и ...ции таких явле... ...о не решен. И ...дятся сочувству... ...ради «бутылоч... ...шить преступле...

...е в воскресенье ...ороге, и вы смо... ...как пьяный лихо ...цикле и вдруг ...ой в забор. На ...его можно уви... ...с шишкой на ...водство участ... ...венность могут ...ться, где он за... ...ишку, и ходит ...в чем не бы...

...веческая боль ...из нас за тех, ...а водки ставит ...жизнь и гро... ...и даже жизни ...причины для ...тва весьма вес... ...но воскресенье ...ровском было ...транспорта 11 ...

...явление про... ...елем личной ...стом экскава... ...узки Балатае... ...ыл задержан ...и Латыши и ...У него были отобраны права и снят с машины номерной знак, но уже через час Балатаев на своей машине оказался на дороге, и работникам ГАИ снова пришлось догонять хулигана и «пришивать» ему руки.

Пьяный хулиган за рулем — это тот же бандит с ножом в руке, с той лишь разницей, что он готов в любую минуту подвергать опасности не только чужую, но и свою собственную жизнь. Таким образом, и бандит с ножом, и пьяница за рулем — оба преступники. Но относимся мы к ним почему-то по разному: бандита, угрожающего оружием, судим, а с пьяным водителем няньчимся, пока он кого-нибудь не искалечит. А почему бы таких лихачей на первый раз не штрафовать на приличные суммы, а затем лишать пожизненно водительских прав, а то и своих машин, — такое мнение нередко высказывают в печати трудящиеся заводов, шахт, строек. Это отрезвило бы многих, отбило бы у них охоту своевольничать, не считаться с порядками, установленными на проезжих дорогах и в общественных местах.

Никогда не забудут супруги Тюлькины тех дней, которые провели в больнице, а потом остались инвалидами, а пьяный хулиган, по чьей «милости» это произошло, получил всего один год лишения свободы. И таких примеров можно привести немало. А ведь жители и сами могли бы обезвреживать пьяных водителей, не позволять им в нетрезвом виде садиться за руль машины, удерживать их от преступлений.

Разве нельзя, еще только увидев, когда пьяный, тем более, если он ваш сосед или близкий товарищ, взять его за шиворот и вышвырнуть из машины. Но многие почему-то не только стараются «не замечать» подобных случаев, а даже относятся к пьяницам просто по-панибратски.

У нас на поселке можно привести немало примеров, когда водители автомашин за долгие годы своей работы не сделали ни одной аварии. Это водители Кедровской автобазы — Ильиных Николай (4-я автоколонна) и Федоров Николай (5-я автоколонна). Немало положительных примеров можно привести и среди владельцев личного автотранспорта. Это — заместитель главного механика карьера тов. Медынин П. У., у которого личный «Москвич» всегда выглядит, как новый, а самого Петра Ульяновича вы никогда не встретите в нетрезвом виде, тем более за рулем; заместитель начальника карьера тов. Дусь Н. Г., личная «Волга» которого всегда в опрятном состоянии, хотя Николаю Григорьевичу нередко приходится использовать ее и в служебных целях.

Безусловно, порядок на дорогах зависит, в первую очередь, от самодисциплины водителей автомототранспорта, а поэтому пьяницам и разгильдяям на место за рулем.

Б. МОХОВ,
общественный инспектор ГАИ.

...с нарушителями общественного порядка — ...только милиции и административных орга... ...и самой общественности.

НОВЫЕ КНИГИ

НАУЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА И УПРАВЛЕНИЯ

В библиотеку поселка Кедровский поступила большая партия новой художественной литературы, а также книги по экономике и научной организации труда. О некоторых из них будет рассказано в последующих номерах нашей газеты, а с кратким содержанием одной, читатель может познакомиться уже сейчас.

Новая книга «Научная организация труда и управления» написана коллективом авторов под общей редакцией академика АН СССР А. Н. Шербаня.

В настоящем сборнике помещены в сокращенном виде избранные работы по НОТ известных советских авторов П. М. Керженцева, А. К. Гастева, П. А. Попова, О. А. Ерманского и буржуазных специалистов, считающихся на Западе основоположниками научной организации труда и управления — Ф. У. Тейлора, Г. Эмерсона, Г. Черча и А. Файоля. Все эти работы не переиздавались в нашей стране более 30 лет и в настоящее время являются библиографической редкостью.

В книге помещены также: вступительная статья, документы о развитии НОТ в СССР, обзоры зарубежной литературы и библиографический указатель литературы по вопросам НОТ. Материалы сборника ярко показывают историю возникновения и развития научной организации труда и управления в нашей стране и за рубежом.

Новая книга рассчитана на широкий круг читателей — хозяйственных руководителей, экономистов, инженерно-технических работников всех отраслей народного хозяйства, преподавателей и студентов вузов и лиц, изучающих проблемы организации труда и управления.

Дорогие товарищи читатели! Посетите нашу библиотеку и познакомьтесь с новыми книгами.

В. АВЕРЧЕНКО.

ДНЮ ШАХТЕРА — КЕДРОВСКИЕ БУДНИ

Настоящий раб

Интересно и увлекательно проходит пионерское лето у мальчишек и девчонок нашего «Космоса». За 20 дней, пока длится один лагерный сезон, они совершают по несколько туристских походов, встречаются с заслуженными людьми — ветеранами труда и войн, проводят игры, спортивные соревнования, принимают у себя гостей из других пионерских лагерей.

В прошлом номере нашей газеты уже рассказывалось о буднях пионеров из «Космоса». Но разве можно рассказать на половине газетной полосы небольшого формата о всех славных делах пионерских? Но и умолчать о них нельзя.

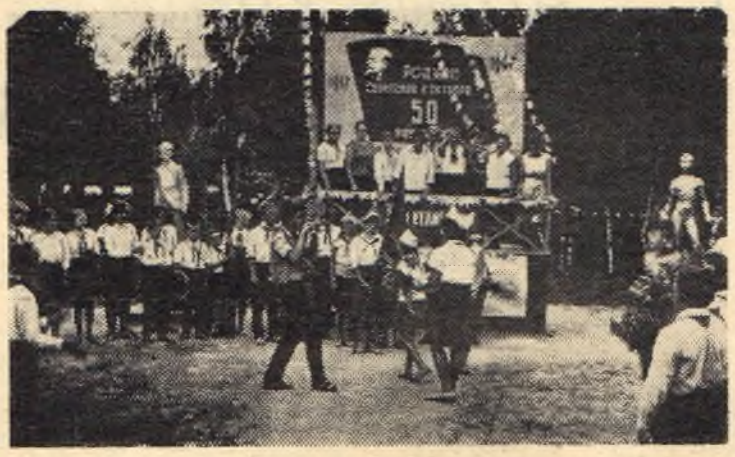
Так, за неделю до окончания второго сезона самая напряженная жизнь «Космоса» перенеслась на стадион шахты «Промышленская», который в те дни стал центром напряженной спортивной жизни — проходила третья традиционная межлагерная спартакиада пионерских лагерей Кемеровского горкома профсоюза угольщиков, в которой принимали участие и юные спортсмены из «Космоса». По ходу соревнований среди них выявились и чемпионы по отдельным видам спорта. Так, в забеге на 60 м среди девочек победила Галя Прядеина. После подведения итоговых результатов команда «Космоса» заняла общее третье место.

А на второй день после начала спартакиады красногалстучная пионерия «Космоса» ...кому русскому обы...лебом-солью встречала у себя дорогих гостей — ташкентских мальчишек и девчонок, которые проводят свое пионерское лето на нашей гостеприимной Кузнецкой земле в Балахоновском пионерском лагере имени Вали Котика. Приветствовать ташкентских пионеров прибыла в «Космос» также делегация из Верхотомского пионерского лагеря имени Гагарина (см. снимок).

После традиционной торжественной линейки и всех ритуалов встречи, где хозяева и гости обменялись приветствиями и гостям были вручены памятные сувениры, многие отправились на сверкающую серебристыми бликами Томь, ведь солнечные лучи на земле Кузнецкой в этот день по своей щедрости немногим уступали среднеазиатским.

Программа дня была настолько разнообразной и насыщенной, что для знакомства и просто душевных разговоров, каких в подобных случаях бывает, как говорят, непочатый край, оставалось не так уж много времени. Ребят из «Космоса» и пионерского лагеря имени Гагарина больше всего интересовало, как живут их ташкентские друзья, как они перенесли стихийное бедствие, несколько месяцев тому назад постигшее столицу Узбекистана и ее более чем полуторамиллионное население.

О героизме ташкентцев во время землетрясения, о большой братской помощи всей советской страны в деле ликвидации его последствий рассказал нашим ребятам руководитель группы ташкентских пионеров Юрий Сергеевич Саркисов.



Заключительными этапами программы в этот день были — встреча с молодыми кемеровскими поэтами Владимиром Матвеевым и Виталием Юречко и ТВС между 1-м и 2-м отрядами «Космоса». В. Матвеев и В. Юречко рассказали ребятам о проходившем недавно в Кемерове форуме молодых писателей и поэтов Урала и Западной Сибири и прочитали свои стихи, которые слушатели приняли очень тепло.

ТВС, в котором команды были представлены, как «Папуасы» и «Цыгане», прошел очень интересно и увлекательно. Ребята по-настоящему показали свое умение, свою смекалку. Набрав 35 очков, команда «Цыгане» (первый отряд) с перевесом в одно очко одержала победу.

Только поздно вечером, уже после ужина, «Космос» проводил своих гостей.

Сразу же после встречи с ташкентцами в «Космосе» проходила, ставшая уже традиционной, встреча трех поколений. Пионеры на катерах выезжали на Балахоновский остров, где провели весь день вместе с ветеранами труда, гражданской и Отечественной войн и комсомольцами.

Заключительным большим мероприятием второго сезона в «Космосе» был туристский поход в пионерский лагерь имени Вали Котика.

3 августа состоялось открытие третьего сезона нынешнего пионерского лета в «Космосе», который проходит под девизом «Нам песня строить и жить помогает».

И снова в зеленой пионерской республике слышен радостный смех наших детей, а над густым сосновым бором звенят задорные пионерские песни.

КУБОК У НАШИХ СПОРТСМЕНОВ

Недавно подведены итоги спартакиады, проводимой горкомом профсоюза угольщиков среди команд Рудничного района. Наши ребята выступали во всех видах спорта и были в отличной спортивной форме. Об этом говорят результаты соревнований: волейбольная команда Кедровского карьера заняла первое место, и ей был вручен переходящий кубок горкома профсоюза угольщиков — первенец спортивных побед кедровцев в нынешнем году; нашей команде вручена также Почетная грамота за первое место в эстафете 4×100 м. В общем зачете кедровцы заняли третье место среди восьми команд района и получили Почетную грамоту горкома профсоюза угольщиков.

Хочется от всей души поздравить наших ребят с заслуженными наградами и пожелать им новых спортивных побед.

Ю. ЗАВЬЯЛОВ.

У НАС В ГОСТЯХ КРАСНОБРОДЦЫ

Как уже отмечалось в прошлом номере нашей газеты, футбольная команда Кедровского карьера в первом круге календарных встреч на первенство города заняла первое место по подгруппе. Сейчас уже прошли три встречи второго круга, в которых кедровцы со счетом 5:3 победили команду Предзаводской автобазы, сыграли вничью, со счетом 2:2, с футболистами шахты «Ягуновская» и встретились с командой КЭМЗа, где одержали победу с разгромным счетом — 7:1.

Кроме того, 25 июля кедровцы должны были принимать на своем поле футболистов шахты «Южная». Но южане опоздали на игру, и встреча не состоялась. В результате за этот случай, а также за грубость и другие нарушения в предыдущих встречах футбольная команда шахты «Южная» снята с соревнований.

А 2 августа на Кедровском карьере гостила делегация Краснобродского карьера, с коллективом которого уже второй год соревнуются кедровцы. В этот день на нашем зеленом стадионе у дамбы в товарищеском матче встретились кедровцы и краснобродцы. Первые несколько минут игра носила разведывательный характер, но потом кедровцы начали усиленно атаковать ворота гостей, и через 15—20 минут после начала игры Лазовский открыл счет. Вскоре гости сравняли счет, но за несколько минут до конца первого тайма кедровцы забили второй гол. Казалось, что победа уже близка, но игра кедровцев во втором тайме заставила разочароваться и хозяев поля и болельщиков: наш вратарь А. Требушной пропустил в свои ворота подряд три мяча.

И хотя голевые моменты несколько раз возникали и у ворот краснобродцев, счет 4:2 в их пользу так и не изменился до конца встречи. А впрочем, очевидно, в этом нет ничего особенного. Все-таки как-то нехорошо портить настроение гостям. А сейчас кедровские болельщики надеются, что их команда не подведет себя в предстоящих играх на первенство города и постарается удержать лидерство до конца сезона.

И. о. редактора Л. А. ИОСИПОВ.

Вниманию кедровцев!

● 6 августа в клубе карьера состоятся гастроли Ровенского музыкально-драматического театра — спектакль «Наймичка». Начало в 9 часов вечера.

● 7 августа на пляже состоится массовое гулянье в честь Дня железнодорожника.

● 8 августа в редакции газеты «Горняк» в 4 часа дня состоится семинар с редакторами и активом стенных газет участков, цехов и отделов карьера.

● 9 августа в клубе карьера в 7 часов вечера состоится очередное занятие литературной группы.

● 14 августа в районе пляжа состоятся спортивные соревнования в честь Дня физкультурника по всем видам спорта и празднование Дня строителя.

Клубный экран

С 6 по 14 августа в клубе Кедровского карьера будут демонстрироваться следующие художественные кинофильмы:

6—7 — широкоэкранный «Хижина дяди Тома».
9—10 — широкоэкранный «Закон гор».
11—12 — «Весна на Заречной улице».
13—14 — «Верьте мне, люди».

Кроме того, с 6 по 23 августа проходит кинофестиваль румынских фильмов. В нашем клубе в дни фестиваля будут демонстрироваться румынские кинофильмы:

6—7 — «Солдаты в гражданской одежде».
9—10 — «Пора любви».
13—14 — «До востребования».

Начало сеансов фильмов кинофестиваля в 3 часа дня.

Это полезно знать

Новый свободно обращающийся займ

Государственный 3-процентный внутренний выигрышный займ 1966 года выпущен в основном на тех же условиях, что и прежний свободно обращающийся Государственный 3-процентный займ 1947 года, т. е. сроком на 20 лет — с 1 июля 1966 г. до 1986 г. в облигациях достоинством 25 и 10 руб., и по нему выплачивается доход в размере трех процентов годовых в среднем за весь срок займа. Для выплаты дохода ежегодно проводится восемь тиражей выигрышей, а в течение всего срока займа состоится 160 тиражей. В каждом тираже на один разряд займа разыгрывается 9400 выигрышей на сумму 512 560 руб. Учитывая многочисленные пожелания трудящихся, в условиях нового займа не предусмотрены выигрыши в 10 000 руб., несколько сокращено количество других крупных выигрышей, и за счет этого увеличено общее количество выигрышей.

15 августа в г. Ленинграде состоится 1-й тираж выигрышей по 3-процентному внутреннему выигрышному займу 1966 года.

Приобретайте облигации свободно обращающихся займов!

ОП17406 Адрес редакции: Кедровский карьер, телефон 3-00. Типография «Кузбасс». Тираж 500 экз. Заказ № 925